

腰部支撑气垫密封性检查的准备工作

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 维修套件, 气动 -VAS 6618 A-
- ◆ 车辆诊断测试仪



提示

- ◆ 故障存储器内存储了相应条目时, 会要求您在“引导型故障查询”中进行密封性检测 → [车辆诊断测试器](#)。
- ◆ 接下来将描述必须直接在后座椅上进行的密封性检查的准备工作。
- ◆ 带气垫的气动管路分配的管路连接图 → [Kapitel](#)。

工作步骤

- 多仿形座椅在车内已松开并与其上连接的电插头一起向前翻下 → [Kapitel](#)。
- 在脱开前用耐水记号笔标记气动管路的对应关系。



提示

如果只是显示一个气垫的某个故障, 则只脱开说明部位上的 2 根气动管路即可 → [车锚](#)。

- 在以下部位上脱开腰部支撑气垫的气动管路 → [Kapitel](#):

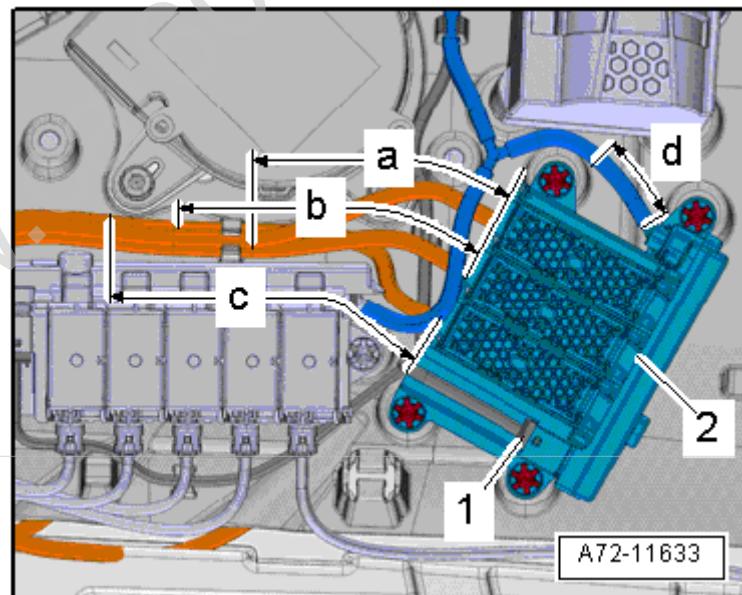
 - a - 110 mm
 - b - 120 mm
 - c - 130 mm



提示

无需考虑 -图中位置 1、2、d-。

- 在“引导型故障查询”中进行检查时, 将气垫和阀体的接口按以下方式交叉连接:



在腰部支撑上部或中部气垫有故障时

软管至	在多仿形座椅控制器的接口上至
腰部支撑上部气垫	腰部支撑中部气垫
腰部支撑中部气垫	腰部支撑上部气垫

在腰部支撑下部气垫有故障时

软管至	
-----	--

在多仿形座椅控制器的接口上
至

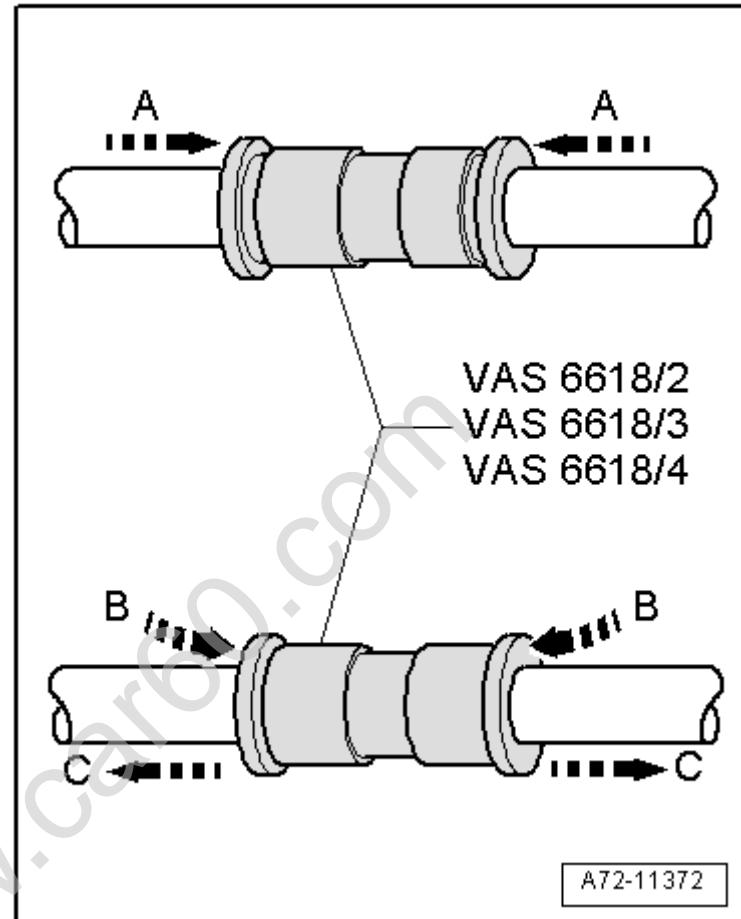
腰部支撑下部气垫	腰部支撑中部气垫
腰部支撑中部气垫	腰部支撑下部气垫

- 连接时将连接套管 -VAS 6618/2- 安装到气动管路上。



提示

- ◆ 连接时将气动管路从两侧插入连接套管 -VAS 6618/2- 中 -箭头 A-。
- ◆ 松开时按压解锁环 -箭头 B-, 并同时拔出气动管路 -箭头 C-。
- 在密封性检测后连接气动管路
→ Kapitel。



按摩垫气垫密封性检查的准备工作

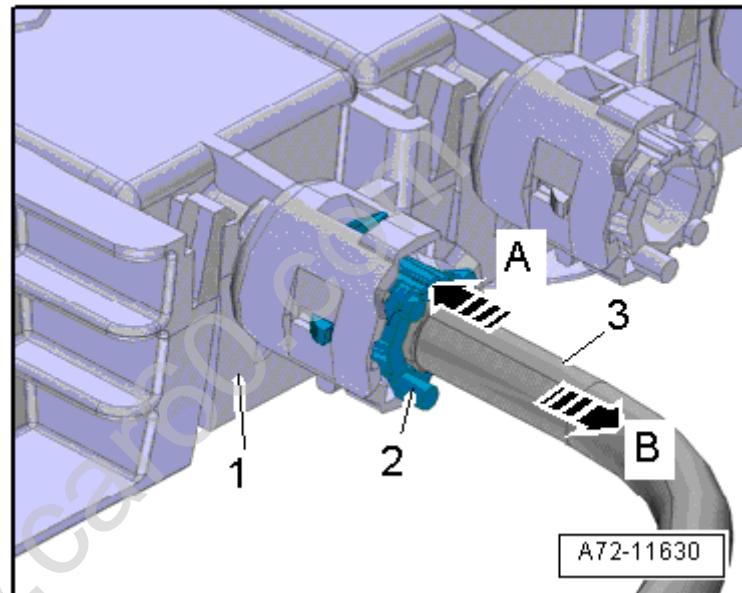


提示

- ◆ 故障存储器内存储了相应条目时, 会要求您在“引导型故障查询”中进行密封性检测 → **车辆诊断测试器**。
- ◆ 接下来将描述必须直接在后座椅上进行的密封性检查的准备工作。
- ◆ 带气垫的气动管路分配的管路连接图 → **Kapitel**。

工作步骤

- 多仿形座椅在车内已松开并与其上连接的电插头一起向前翻下 → **Kapitel**。
- 在脱开前用耐水记号笔标记气动管路与阀体上接口的对应关系。
- 脱开至按摩垫所有气垫的气动管路。
- 为此沿阀体 -1- 方向按压 -箭头 A- 解锁环 -2-, 同时拔出气动管路 -3--箭头 B-。
- 检测时在“引导型故障查询”中卸下模块支架上的两个阀体 → **Kapitel**, 然后在各自的对侧再重新装回。
- 连接电插头。
- 连接气动管路, 然后拉一下, 检查插接器是否正确卡止。



压缩机和压力管路密封性检查的准备工作



提示

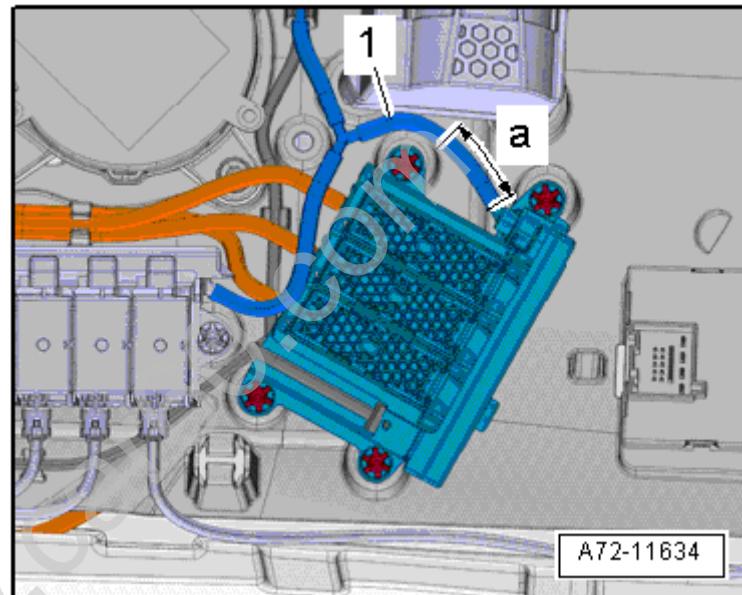
- ◆ 故障存储器内存储了相应条目时, 会要求您在“引导型故障查询”中进行密封性检测 → **车辆诊断测试器**。
- ◆ 接下来将描述必须直接在后座椅上进行的密封性检查的准备工作。
- ◆ 带气垫的气动管路分配的管路连接图 → **Kapitel**。

工作步骤

- 多仿形座椅在车内已松开并与其上连接的电插头一起向前翻下 → **Kapitel**。

在“引导型故障查询”的检测步骤之一中会要求, 将涡轮增压器检测设备 -V.A.G 1397A- 连接在至阀体 -N480-/N482- 和 -N525-/N526- 的气动管路上。

- 在以下位置处断开连接到阀体 -N479-/N481- 的气动管路 -1- → **Kapitel**:
a - 30 mm

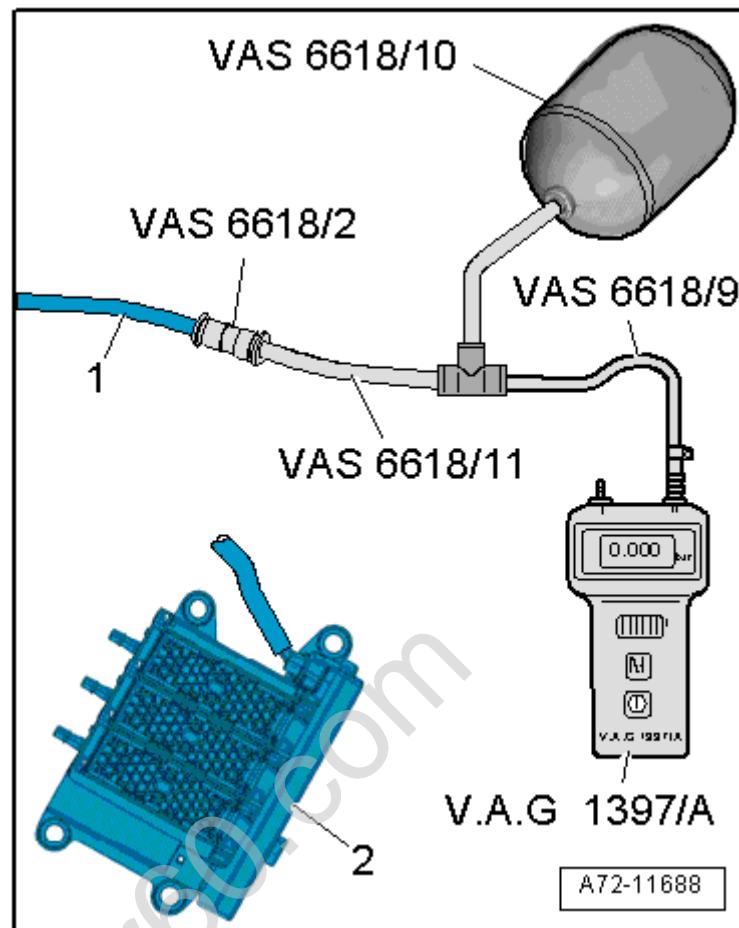


- 将涡轮增压器检测设备 -V.A.G 1397A- 用软管和适配接头以及均压容器 -VAS 6618/10- 与来自压缩机的气动管路 -1- 连接。
- 连接时将连接套管 -VAS 6618/2- 安装在气动管路上。

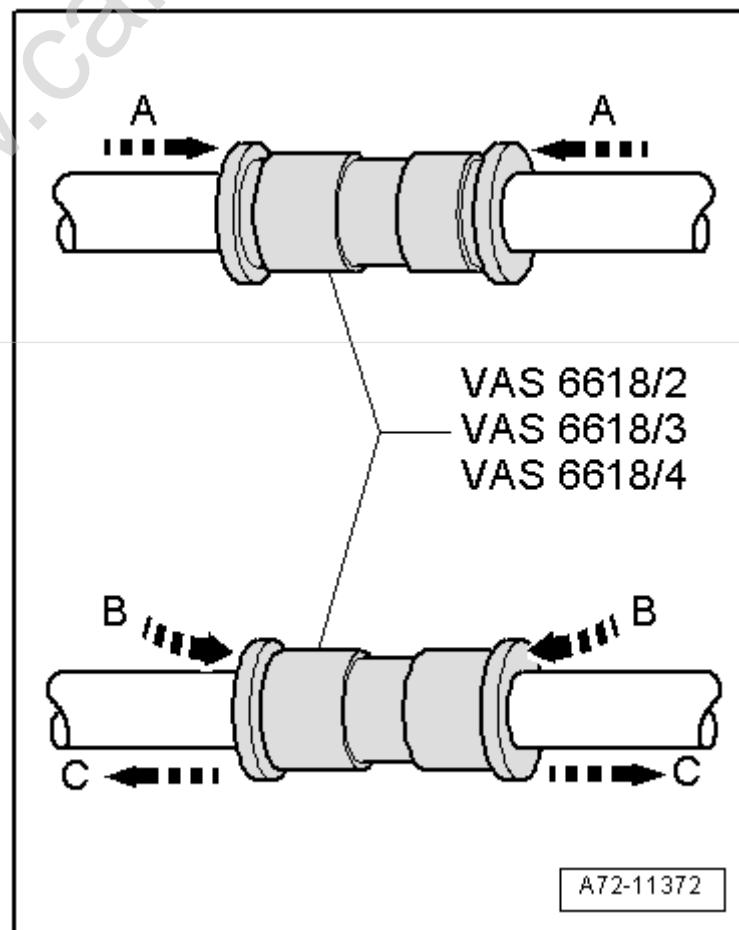
2 - 阀体 -N479-/N481-



提示



- ◆ 连接时将气动管路从两侧插入连接套管 -VAS 6618/2- 中 -**箭头 A**-。
 - ◆ 松开时按压解锁环 -**箭头 B**-，并同时拔出气动管路 -**箭头 C**-。



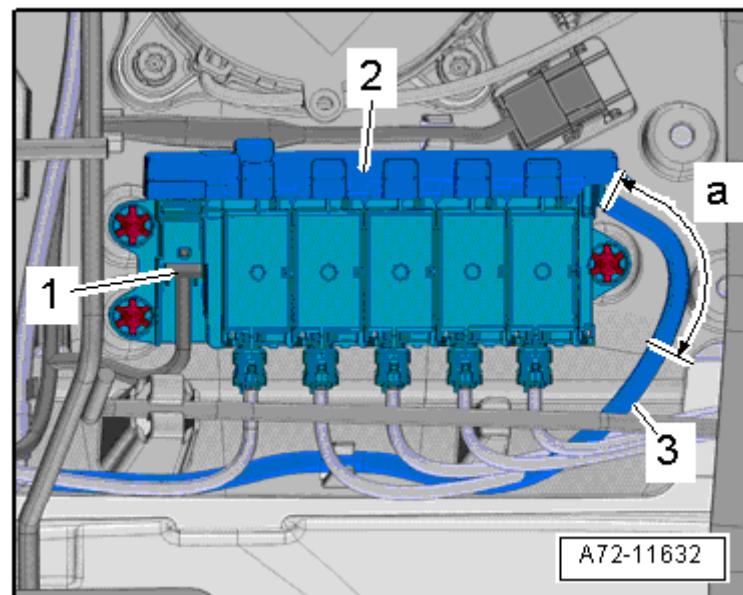
在“引导型故障查询”的检测步骤之一中会要求, 将涡轮增压器检测设备 -V.A.G 1397A- 连接在至阀体 -N479-/N481- 和 -N525-/N526- 或 -N480-/N482- 的气动管路上。

- 在以下位置脱开至阀体 -N480-/N482- 或 -N525-/N526--图中位置 2- 的气动管路 -3- → **Kapitel**。

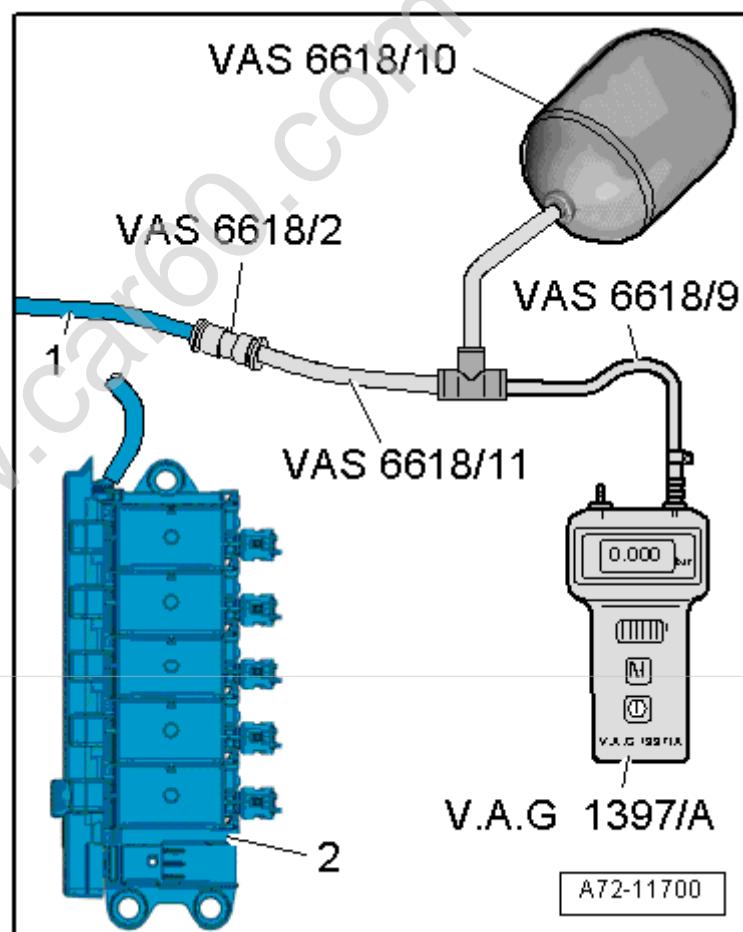
a - 40 mm



无需理会 -图中位置 1-。



- 将涡轮增压器检测设备 -V.A.G 1397A- 用软管和适配接头以及均压容器 -VAS 6618/10- 与来自压缩机的气动管路 -1- 连接。
 - 在另一侧阀体上来自压缩机的气动管路上重复检测。
- 2 - 阀体 -N480-/N482- 或 -N525-/N526-



在“引导型故障查询”的检测步骤之一中会要求, 将涡轮增压器检测设备 -V.A.G 1397A- 直接连接到压缩机上。

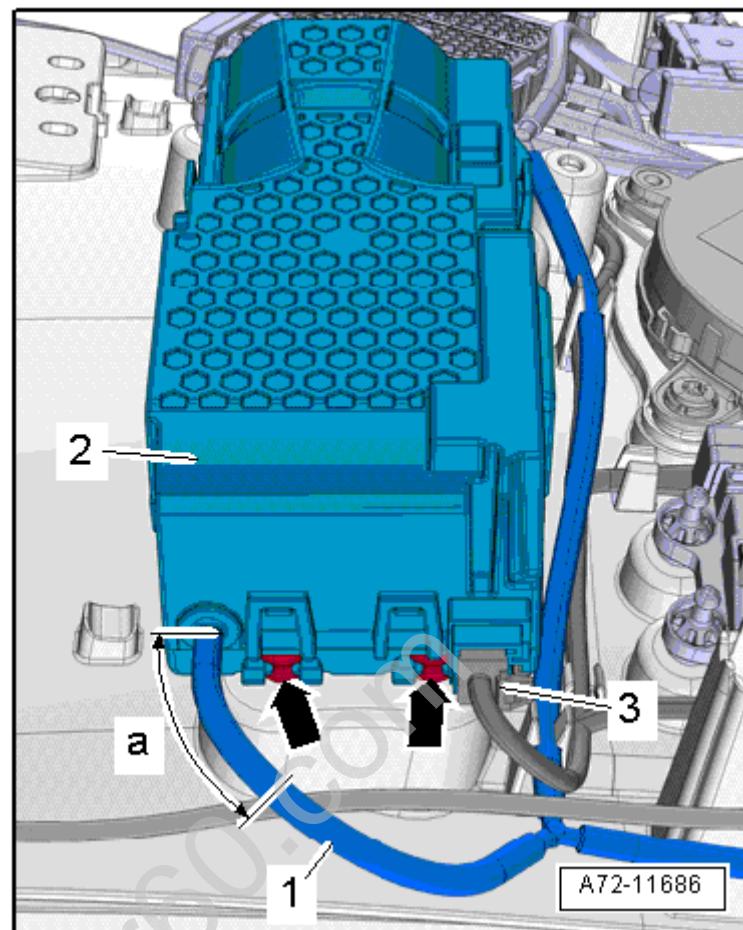
- 在以下位置脱开至压缩机 -2- 的气动管路 -1- → **Kapitel**。

a - 50 mm



提示

-图中位置 3 和箭头- 不必理会。



- 将涡轮增压器检测设备 -V.A.G 1397A- 用软管和适配接头以及均压容器 -VAS 6618/10- 与来自压缩机 -2- 的气动管路 -1- 连接。
- 在密封性检测后连接气动管路
→ Kapitel。

